

Michelin au salon Innov-Agri 2017

Onde, France, 6 – 7 septembre 2017

Une offre complète pour une meilleure protection des sols

- MICHELIN EvoBib
- MICHELIN AxioBib 2
- MICHELIN RoadBib
- MICHELIN et LIMAGRAIN
PRENNENT LA SÉCHERESSE
EN MAINS

MICHELIN
STAND E07

Service de Presse Michelin :

+33 1 45 66 22 22

Michelin à Innov-Agri 2017

Onde, France, 6 – 7 septembre 2017

Les innovations de Michelin aident les agriculteurs à protéger leurs sols

Aujourd'hui, le grand défi des agriculteurs consiste à produire de manière performante et durable.

Dans ce but, ils ont besoin d'engins agricoles de plus en plus performants aux champs comme sur route. Ces engins sont utilisés de manière plus intensive, le temps passé sur les routes à grande vitesse augmente à mesure que les agriculteurs s'efforcent de maximiser leur efficacité et leur productivité, ce qui passe par une plus grande protection des sols.

Les tracteurs de moyenne/forte puissance ont beaucoup évolué ces dernières années. La recherche de performance a augmenté, tout comme la nécessité de réaliser des économies. Les exploitants cherchent à augmenter leur productivité tout en réduisant leurs coûts. Ce besoin passe essentiellement par la protection des sols : en effet, un sol moins compacté aide la plante à puiser l'eau et les nutriments nécessaires à sa bonne croissance, et à l'expression de son plein potentiel.

Le défi de Michelin consiste à équiper ces puissantes machines à haute technologie de pneus qui amélioreront leur puissance utile, leur efficacité agronomique et leur performance, tout en protégeant le sol et en réduisant la consommation de carburant. A l'occasion d'Innov-Agri 2017, Michelin expose deux produits qui répondent à ces exigences : le pneu MICHELIN EVOBIB, médaillé d'or au SIMA 2017, et le MICHELIN AXIOBIB 2.

Parler plutôt de « 3ème génération » de pneumatique après le Radial et Michelin Ultraflex, le MICHELIN EvoBib est un pneu évolutif, un pneu « 2 en 1 » dont la forme et l'empreinte au sol s'adaptent en fonction des besoins de l'agriculteur. A très basse pression, l'empreinte au sol augmente afin de réduire la compaction du sol, tout en augmentant la traction. A pression plus élevée, le pneu se transforme de telle sorte que seule la partie centrale entre en contact avec le sol, générant des économies de carburant, une sécurité accrue et une conduite plus souple et sans vibrations.

Le MICHELIN EVOBIB partage également la célèbre technologie MICHELIN Ultraflex avec le MICHELIN AXIOBIB 2. Ce dernier offre la meilleure capacité de charge du marché dans sa catégorie, une très faible pression au sol et un très haut niveau de traction aux champs.

Pour des informations plus détaillées, n'hésitez pas à visiter le stand Michelin et à demander à parler à l'un de nos experts.

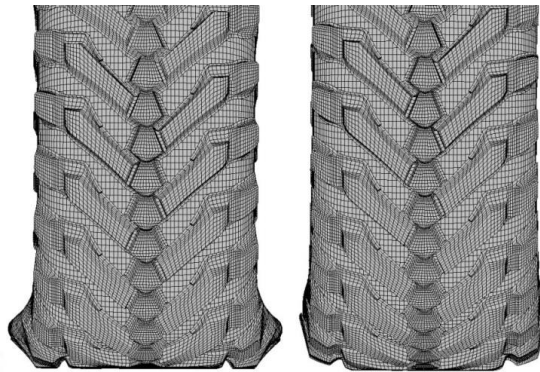
MICHELIN – STAND E07



MICHELIN EVOBIB – RECONCILIER LA ROUTE ET LE CHAMP

Proclamé « game changer », le MICHELIN EvoBib a reçu la médaille d'or SIMA 2017 Innovation. Il s'agit d'un pneu évolutif, un pneu « 2 en 1 » dont la forme et l'empreinte au sol s'adaptent en fonction des besoins de l'agriculteur, pour un meilleur respect des sols.

L'avantage du pneu MICHELIN EvoBib est d'offrir deux tailles d'aire de contact : l'une à pression élevée pour les usages sur route, l'autre à très basse pression pour les usages aux champs. Cette fonctionnalité est rendue possible grâce à « l'effet charnière » intégré par le pneu. A basse pression (moins de 1,2 bar), cette conception innovante permet à la bande de roulement du pneu de se déployer en tournant les blocs épaule vers le bas, jusqu'à reposer à même le sol. Grâce à ce mécanisme, la surface de l'aire de contact du pneu augmente de plus de 20%, non seulement en largeur, mais également en longueur, ce qui améliore la traction et réduit grandement la compaction du sol, avec une répartition plus uniforme de la charge.



BASSE PRESSION PRESSION ELEVÉE

Empreinte augmentée de 20%, dans la longueur et la largeur

Avec le nouveau MICHELIN EVOBIB, l'écart de capacité de traction démontré est de +20 CV utiles* aux champs. La puissance utile généralement constatée aux champs est de 160 CV pour une puissance moteur donnée à 300 CV. Cela permet à l'exploitant agricole d'utiliser 9 corps sur sa charrue** au lieu de 8, donc d'ajouter un corps supplémentaire. C'est aussi pour lui une journée de travail en moins pour une surface à labourer de 160 ha, par exemple*, tout en protégeant ses sols.

La gamme comprend deux tailles :

MICHELIN EvoBib VF 710/70 R 42 Arrière

MICHELIN EvoBib VF 600/70 R 30 Avant

* Ce résultat a été calculé sur un tracteur de 300CV à 10% de patinage (taux connu pour offrir la meilleure efficacité) comparant un MICHELIN EVOBIB VF710/70R42 0,6b à un MICHELIN AXIOBIB IF710/70R42 à 0,9b.

** Exemple utilisé d'une charrue 18 pouces à une vitesse de 6 km/h à 30 cm de profondeur dans un sol limoneux (fréquent dans les régions de grandes cultures). Sources : données internes et ouvrage « Tracteur : du moteur à l'effort de traction » de André ABADIA, édition Matériel Agricole, sept 2014.

MICHELIN AXIOBIB 2

La meilleure offre du marché pour la protection des sols

La gamme MICHELIN VF AXIOBIB 2 est dédiée aux tracteurs de moyenne/forte puissance, qui ont beaucoup évolué. Les usages sont plus intensifs, la recherche de performance plus poussée, tout comme la nécessité de réaliser des économies. Ces besoins passent essentiellement par la protection des sols, pour laquelle MICHELIN AXIOBIB 2 constitue la meilleure offre du marché.

La gamme MICHELIN VF AXIOBIB 2 réalise cette performance grâce à la conjonction de trois innovations clés : la meilleure capacité de charge du marché dans sa catégorie, une haute performance de traction aux champs à basse pression, et une pleine compatibilité avec les systèmes de télégonflage.

I. La meilleure capacité de charge du marché dans sa catégorie

Comparé à n'importe lequel de ses concurrents, le MICHELIN AXIOBIB 2 possède les indices de charge les plus avantageux. Les machines équipées de ces pneus VF (Very high Flexion) pourront ainsi supporter une charge de travail supérieure ou travailler à des pressions encore plus basses, tout en préservant les sols, puisque ces pneus bénéficient en outre de la technologie MICHELIN Ultraflex.

II. Un contact au sol revisité, pour une haute performance de traction aux champs

La gamme MICHELIN AXIOBIB 2 présente une empreinte au sol allongée, assurant un meilleur contact et sur une plus grande surface : jusqu'à +19%* de surface au sol. Cet avantage permet d'améliorer ses performances de traction, jusqu'à +35%*. Le gain final représente un bénéfice de 7%* de productivité pour l'exploitant agricole.

III. Compatible avec les systèmes de télégonflage (et marquage NRO)

Grâce au télégonflage, l'exploitant agricole peut utiliser toute l'amplitude de la courbe de pression du pneu, afin de bénéficier des meilleures performances quelles que soient les conditions d'usage, sur route ou en champs. La gamme MICHELIN AXIOBIB 2 permet un échelonnage de la pression permettant de descendre jusqu'à 0,6b en champ, et de monter à 2b sur route, une autre exclusivité Michelin.

Par ailleurs, les pneus MICHELIN AXIOBIB 2 1,95m sont non seulement conformes à la norme expérimentale enregistrée par l'organisation technique européenne du pneumatique et de la roue (*ETRTO, European Tyre and Rim Technical Organization*), mais ils bénéficient en outre du marquage « Narrow Rim Option » (NRO). Ce marquage permet l'utilisation d'une largeur de jante plus petite que celle autorisée normalement par les normes ETRTO pour les pneus IF ou VF de même dimension, ce qui multiplie les possibilités d'usages des pneumatiques, adaptables notamment aux tracteurs déjà présents sur les exploitations.

Spécialement conçue pour les travaux lourds de labour et le transport, elle présente deux couples dimensionnels, le deuxième étant spécifiquement dédié au labour en raie :

MICHELIN AXIOBIB 2 VF 540/65 R30 158D/155E TL

MICHELIN AXIOBIB 2 VF 650/65 R42 174D/171E TL

MICHELIN AXIOBIB 2 VF 620/75 R30 172D/169E TL – labour en raie

MICHELIN AXIOBIB 2 VF 650/85 R42 183D/180E TL – labour en raie

*Test interne de juin 2016 réalisé par rapport à un pneu standard du marché actuel.

Michelin dévoile son nouveau pneumatique ROADBIB

Michelin présente le dernier-né de ses pneumatiques : le MICHELIN ROADBIB. Ce pneu, co-designé avec les entrepreneurs de travaux, correspond à un segment du marché encore inexploré. Il s'agit de la première solution sur le marché des tracteurs de 200 chevaux et plus, conçue spécifiquement pour un usage intensif sur route, exigeant de hautes performances de traction et de longévité.

Les flottes des entrepreneurs de travaux passent 50% de leur temps sur la route – ce qui équivaut à 80% de leur distance parcourue, et ces tracteurs à forte puissance sont très souvent couplés à de lourdes remorques. Les dimensions du MICHELIN ROADBIB sont spécifiquement adaptées à cet usage intensif sur route. Le défi pour les ingénieurs R&D de Michelin consistait à proposer une solution adaptée aux routes à sol dur et agressif, qui puisse offrir de hautes performances de traction et de longévité, mais sans compromettre ses performances sur le sol meuble des champs.

Le MICHELIN ROADBIB bénéficie d'une bande de roulement révolutionnaire, dont la sculpture défie les conventions du pneumatique agricole traditionnel. Elle se compose de 52 blocs pour maximiser la traction, combinés à une partie centrale en forme de colonne vertébrale. De la sorte, la gomme représente 40% de la surface en contact avec le sol*, soit 60% de gomme au sol supplémentaire par rapport à un pneu agricole traditionnel. En outre, MICHELIN ROADBIB fournit un haut niveau de confort et une durée de vie améliorée de plus de 25%*. Ainsi, par exemple, là où un pneu traditionnel roulerait 4000 heures, MICHELIN ROADBIB roulerait, lui, 5000 heures.

Spécialement conçue pour les usages intensifs sur route, et dotée d'une durée de vie beaucoup plus élevée que les pneus agricoles traditionnels, cette nouvelle solution audacieuse offre aux entrepreneurs de travaux un bouquet de performances valables tout au long de la vie du pneumatique, tout en leur faisant bénéficier d'une réduction des coûts.

Présenté à Innov-Agri 2017, le pneu MICHELIN ROADBIB sera disponible en dimension 600/70R30 à l'avant et 710/70R42 à l'arrière, au premier trimestre 2018.

*Test mené en 2016 et 2017 par Michelin à Ladoux, en comparaison avec le pneu MICHELIN MACHXBIB.

MICHELIN et LIMAGRAIN prennent la sécheresse en mains

En Europe, la sécheresse met les agriculteurs en difficulté. Michelin et Limagrain, qui ont mis au point des produits visant à améliorer la rétention d'eau des sols et la résistance de ces derniers à la sécheresse, profitent aujourd'hui de l'occasion pour travailler ensemble et collaborer sur des événements promotionnels.

Michelin a développé des pneus qui fonctionnent en exerçant une pression ultra-basse sur les sols et qui augmentent le pouvoir de rétention d'eau de ces derniers – grâce à une protection améliorée, associée à un phénomène d'orniérage amoindri et à une infiltration d'eau renforcée/moins de ruissellement. Limagrain a développé Hydraneo, un concept unique de gestion de la sécheresse et de diagnostic des facteurs de risque correspondants, destiné aux agriculteurs. L'objectif est d'organiser conjointement des journées ou des démonstrations sur le terrain, avec une vision commune de la communication, qui repose sur l'amélioration de la gestion de la sécheresse par la combinaison de ces nouvelles technologies. Les sociétés espèrent enfin que cette approche aidera les agriculteurs à améliorer leurs récoltes et à renforcer leur productivité.

Michelin a développé la technologie MICHELIN Ultraflex, une technologie novatrice pour pneumatiques basse pression qui limite le compactage du sol, outre améliorer la traction et diminuer la consommation de carburant. Ce compactage réduit permet également de limiter le phénomène d'orniérage, ce qui permet de diminuer le ruissellement des eaux, d'améliorer la protection des sols et d'augmenter l'absorption de l'eau dans les champs. Tous ces facteurs contribuent à augmenter tant les rendements des cultures que les revenus agricoles.

Limagrain Europe a développé Hydraneo, un concept unique de gestion de la sécheresse. Hydraneo propose une réponse globale à la gestion de la sécheresse, par le diagnostic des principaux facteurs de risque liés à la sécheresse menaçant les exploitations (risques génétiques, liés au climat, au terroir ou aux pratiques agronomiques, etc.). Ce concept permet également de formuler des recommandations agronomiques afin de diminuer le risque de sécheresse ou encore de proposer des semences qui résistent à la sécheresse.

Innov-Agri 2017 sera la première occasion de présenter cette démarche commune, qui devrait se traduire par l'amélioration de la résistance à la sécheresse et de la rétention d'eau des sols. Michelin et Limagrain aideront la communauté des agriculteurs, en lui permettant d'améliorer ses rendements et sa productivité.