

COMPACT



L I N E

# MICHELIN BIBSTEEL



**À L'ÉPREUVE  
DES CHANTIERS  
LES PLUS DURS**

**MICHELIN BIBSTEEL  
Hard Surface**

**MICHELIN BIBSTEEL  
All Terrain**

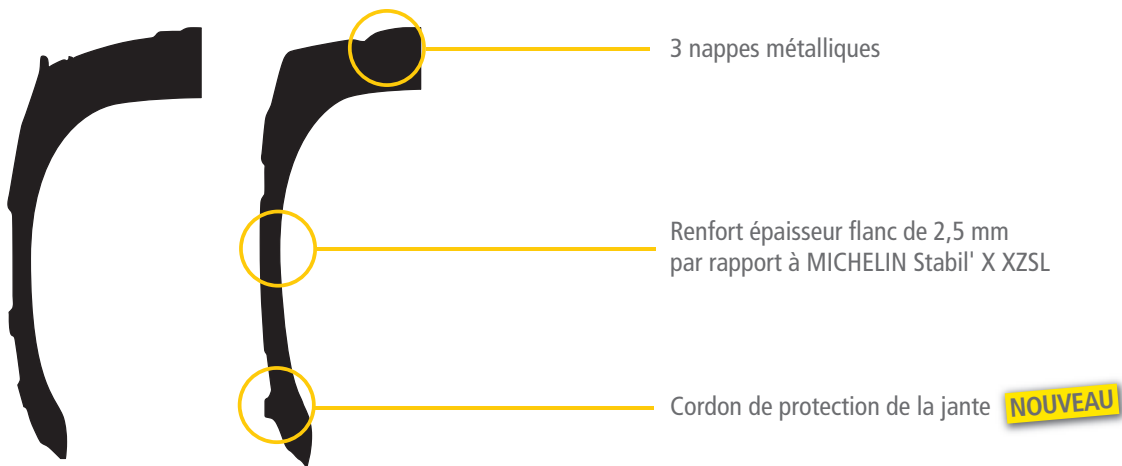
**Skid steers**





# MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE

Pour les sols agressifs et abrasifs



MICHELIN  
STABIL'X XZSL

MICHELIN BIBSTEEL  
HARD SURFACE

## ■ Successeur du MICHELIN Stabil'X XZSL

- Leader du marché en durée de vie sur usure et résistance à la perforation.

## ■ Résistance à la perforation et aux chocs

- +2,5 mm d'épaisseur flanc par rapport à MICHELIN Stabil'X XZSL.
- Cordon de protection de la jante. **NOUVEAU**

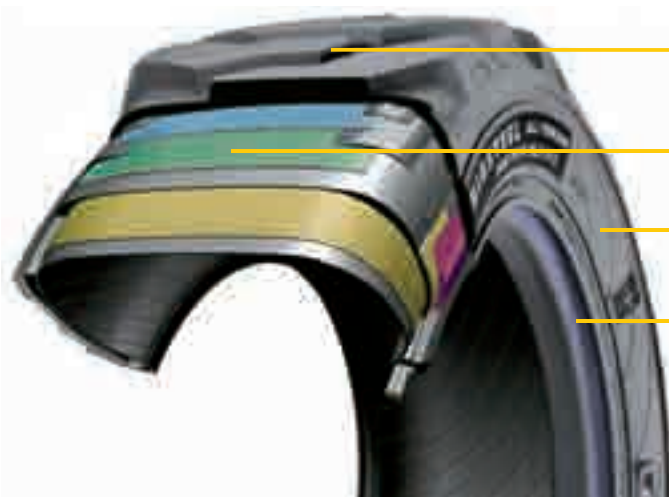
## ■ Durée de vie sur usure sols abrasifs

- Carcasse radiale tout acier, dotée de 3 nappes métalliques.
- Maintien des performances MICHELIN Stabil'X XZSL pour la bande de roulement.
- Augmentation de la résistance flanc.



# MICHELIN BIBSTEEL ALL TERRAIN

La référence en traction sur sol meuble



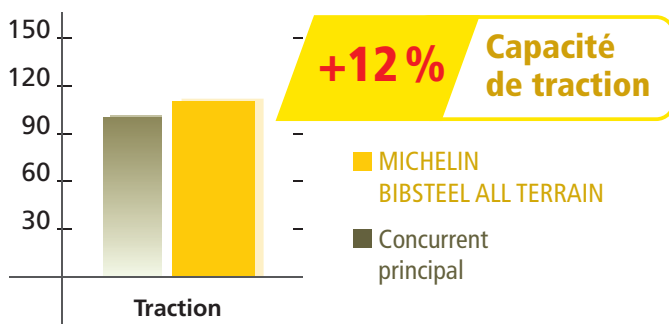
Bande de roulement très ouverte optimisant la traction et l'auto nettoyage.

3 nappes métalliques.

Flancs **renforcés** permettant une forte résistance à l'abrasion, aux perforations et aux chocs.

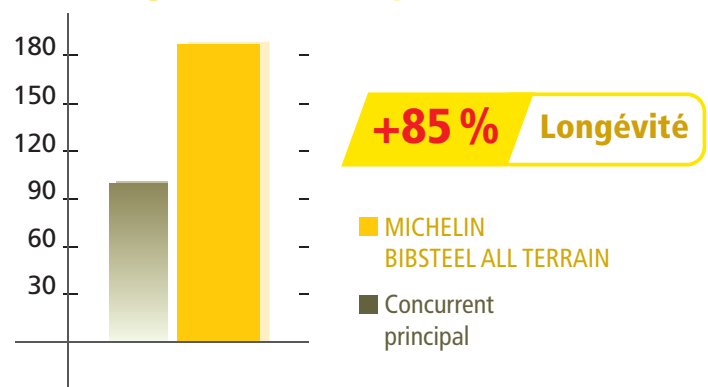
Cordon protecteur de jante.

## La nouvelle référence en traction sur sol meuble



Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)

## Longévité exceptionnelle\*



Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)

\*De conception carcasse identique à la référence Radiale du marché : MICHELIN Stabil'X XZSL

## Solidité à toutes épreuves\*

- L'assurance d'une machine toujours disponible, car moins d'immobilisations, de crevaisons, de perforations :
  - une protection du sommet renforcée grâce à une carcasse radiale tout acier
  - des épaules robustes et des flancs protégés grâce à 3 nappes métalliques.





# Caractéristiques des pneus radiaux Compact Line MICHELIN BIBSTEEL

## MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE

Ø pouces	Désignation	CAI	Caractéristiques des pneus				Profils de jantes <sup>(1)</sup> pouces	Volume Interne 75 % litres								
			S mm	D mm	R' mm	C.d.R. mm										
16 5	<b>NOUVEAU</b> 265/70 R16.5 128A5 TL BIBSTEEL HARD SURFACE <sup>(2)</sup> (10 R16,5) Equiv 8PR	381539	266	773	361	2335	8,25	45								
	<b>NOUVEAU</b> 305/70 R16.5 141A5 TL BIBSTEEL HARD SURFACE (12 R16,5) Equiv 10PR	384408	312	831	384	2495	9,75	64								
<b>Pressions en (bar) et (psi) - Charges par pneu en kg</b>																
	Bar Psi	1,50 22	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,50 51	3,60 52	3,70 54	3,80 55
265/70 R16.5 128A5 TL	Stat Jus. 25 40	1 635 990 680	1 695 1 025 705	1 810 1 095 755	1 925 1 165 800	2 040 1 235 850	2 155 1 305 900	2 275 1 375 950	2 390 1 450 995	2 505 1 520 1 045	2 620 1 590 1 095	2 740 1 660 1 145	2 795 1 695 1 165	2 855 1 730 1 190	2 910 1 765 1 215	2 970 1 800 1 240
305/70 R16.5 141A5 TL	Stat Jus. 25 40	2 340 1 415 980	2 425 1 465 1 015	2 590 1 565 1 085	2 755 1 665 1 155	2 920 1 770 1 225	3 085 1 870 1 295	3 255 1 970 1 365	3 420 2 070 1 430	3 585 2 170 1 500	3 750 2 270 1 570	3 920 2 375 1 640	4 000 2 425 1 675	4 085 2 475 1 710	4 165 2 525 1 745	4 205 2 575 1 780

## MICHELIN BIBSTEEL ALL TERRAIN

Ø pouces	Désignation	CAI	Caractéristiques des pneus				Profils de jantes <sup>(1)</sup> pouces	Volume Interne 75 % litres								
			S mm	D mm	R' mm	C.d.R. mm										
15	<b>NOUVEAU</b> 215/70 R15 117A5 TL BIBSTEEL ALL TERRAIN <sup>(32)</sup> (27x8,50 R15) Equiv 6PR	699749	237	680	319	2068	7	26								
16.5	<b>NOUVEAU</b> 265/70 R16.5 128A5 TL BIBSTEEL ALL TERRAIN (10 R16,5) Equiv 8PR	343353	270	773	350	2300	8,25	46								
	<b>NOUVEAU</b> 305/70 R16.5 141A5 TL BIBSTEEL ALL TERRAIN (12 R16,5) Equiv 10PR	972347	311	832	384	2487	9,75	64								
<b>Pressions en (bar) et (psi) - Charges par pneu en kg</b>																
	Bar Psi	1,50 22	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,50 51	3,60 52	3,70 54	3,80 55
215/70 R15 117A5 TL	Stat Jus. 25 40	1 165 705 490	1 205 730 505	1 290 780 540	1 375 830 575	1 455 880 610	1 540 930 645	1 620 980 680	1 705 1 035 715	1 790 1 085 750	1 870 1 135 785	1 955 1 185 840	1 995 1 210 880	2 035 1 235 855	2 080 1 260 875	2 120 1 285 890
265/70 R16.5 128A5 TL	Stat Jus. 25 40	1 635 990 680	1 695 1 025 705	1 810 1 095 755	1 925 1 165 800	2 040 1 235 850	2 155 1 305 900	2 275 1 375 950	2 390 1 450 995	2 505 1 520 1 045	2 620 1 590 1 095	2 740 1 660 1 145	2 795 1 695 1 165	2 855 1 730 1 190	2 910 1 765 1 215	2 970 1 800 1 240
305/70 R16.5 141A5 TL	Stat Jus. 25 40	2 340 1 415 980	2 425 1 465 1 015	2 590 1 565 1 085	2 755 1 665 1 155	2 920 1 770 1 225	3 085 1 870 1 295	3 255 1 970 1 365	3 420 2 070 1 430	3 585 2 170 1 500	3 750 2 270 1 570	3 920 2 375 1 640	4 000 2 425 1 675	4 085 2 475 1 710	4 165 2 525 1 745	4 250 2 575 1 780

Stat : Charge statique à 0 km/h, véhicule immobile.  
Jus. 25 : Utilisation jusqu'à 25 km/h.  
40 : Utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.

<sup>(1)</sup> La jante de référence est indiquée en caractères gras. <sup>(2)</sup> En préparation. Nous consulter pour disponibilités.