

COMPACT



L I N E

MICHELIN XMCL

AGRESSIONS CHANTIER,  
LE BON PNEU PEUT  
TOUT CHANGER !



Pour une meilleure rentabilité

Télescopiques



Tractopelles

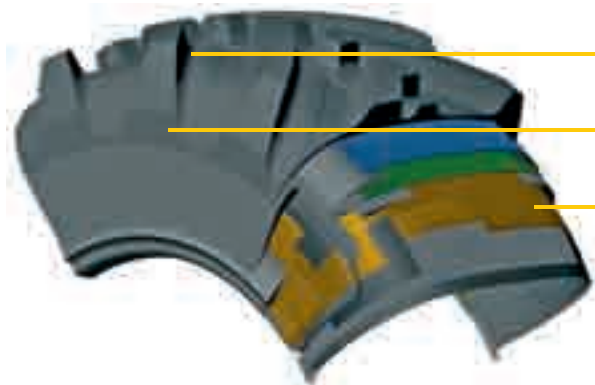


Mini Chargeuses



**MICHELIN**

Une meilleure façon d'avancer

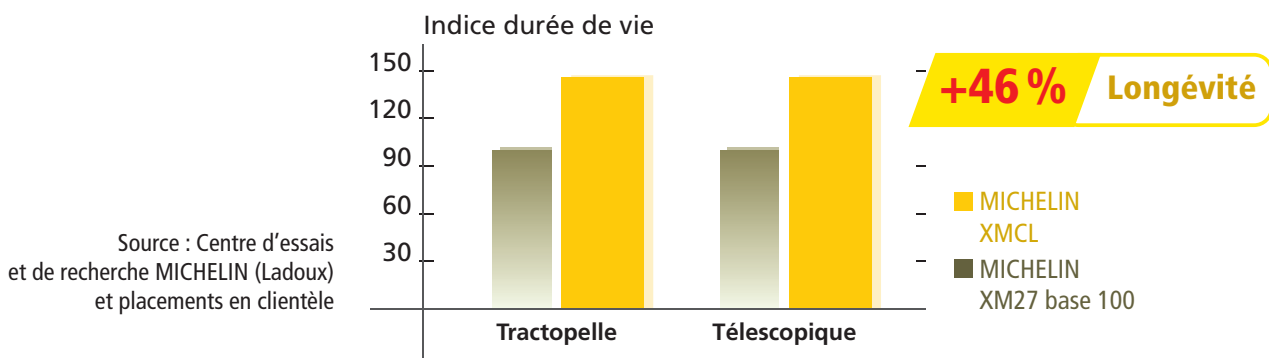


Barrettes massives

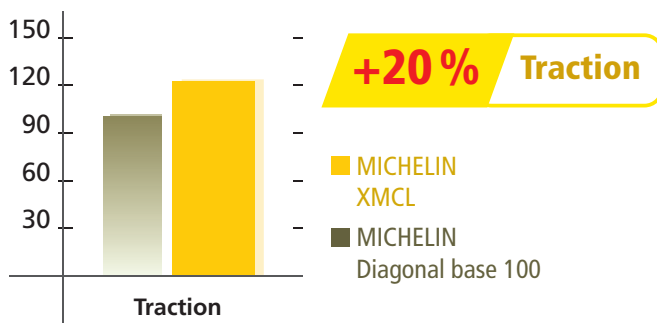
Flancs renforcés

Nappes sommet acier

## Jusqu'à 46 % de durée de vie en plus



## 20% d'effort de traction supplémentaire par rapport au Diagonal MICHELIN



Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)

## Confort et précision de chargement

- Structure radiale
- Nappes sommet acier

### Dimensions commercialisées

11 LR16 122A8 IND TL XM 27	340/80 R20 TL 144A8/144B IND	440/80 R24 TL 161A8/161B IND	440/80 R28 TL 156A8/156B IND
280/80 R18 TL 132A8/132B IND	380/75 R20 TL 148A8/148B IND	460/70 R24 TL 159A8/159B IND	
340/80 R18 TL 143A8/143B IND	400/70 R20 TL 149A8/149B IND	500/70 R24 TL 164A8/164B IND	
280/80 R20 TL 133A8/133B IND	420/75 R20 TL 154A8/154B IND	480/80 R26 TL 160A8/160B IND	

# Caractéristiques des pneus radiaux Compact Line MICHELIN XMCL

Ø pouces	Désignation	CAI	Caractéristiques des pneus				Profils de jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres	Pressions en (bar) et (psi) - Charges par pneu en kg																		
			S mm	D mm	R' mm	C.d.R. mm				Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,70 39	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64			
16	11 LR16 122A8 IND TL XM27	123207	291	850	375	2515	W8 W10L	184	60		10 30 40	1 135 830 775	1 265 940 880	1 530 1 165 1 085	1 790 1 385 1 295	1 920 1 500 1 395	2 055 1 610 1 500	2 250										
18	280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL  (10,5 R18) Equiv 10PR	779803	290	908	415	2708	W9 W8, W10	438	67		Stat 10 Cyc 25 30 35 40			1 800 1 170 1 060 1 020 990 950	2 200 1 430 1 250 1 210 1 170 1 125	2 400 1 565 1 350 1 300 1 255 1 210	2 600 1 695 1 445 1 395 1 345 1 300	2 900 1 890 1 590 1 535 1 480 1 430	3 200 2 085 1 735 1 675 1 610 1 560	3 400 2 220 1 830 1 770 1 700 1 650	3 600 2 350 1 930 1 930 1 860 1 740	3 800 2 480 2 025 1 955 1 880 1 825	4 000 2 610 2 120 2 050 1 970 1 910	4 200 2 740 2 220 2 140 2 060 2 000	4 400 2 870 2 300	4 600 3 000		
	340/80 R18 143A8/143B IND TL XMCL  (12,5 R18) Equiv 12PR	100054	351	996	448	2959	11 W10, 11SDC W11, 12, 12SDC	828	106		Stat 10 Cyc 25 30 35 40			2 450 1 600 1 450 1 390 1 340 1 320	2 995 1 955 1 710 1 645 1 585 1 550	3 270 2 135 1 845 1 770 1 710 1 665	3 540 2 580 1 975 1 900 1 830 1 780	3 950 2 845 2 170 2 090 2 015 1 950	4 360 3 025 2 370 2 280 2 200 2 125	4 635 3 200 2 500 2 410 2 320 2 240	4 905 3 380 2 630 2 540 2 440 2 360	5 180 3 380 2 760 2 665 2 565 2 480	5 450 3 555 2 890 2 790 2 690 2 605	5 725 3 735 3 020 2 920 2 810 2 725	6 000 3 910	6 270 4 090		
20	280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL  (10,5 R20) Equiv 10PR	747442	292	958	439	2860	W9 W8, W10	542	72		Stat 10 Cyc 25 30 35 40			1 850 1 210 1 090 1 050 1 010 975	2 260 1 480 1 290 1 240 1 195 1 155	2 470 1 610 1 390 1 340 1 290 1 245	2 675 1 745 1 490 1 435 1 380 1 340	2 985 1 945 1 640 1 580 1 520 1 475	3 290 2 150 1 790 1 725 1 660 1 610	3 500 2 280 1 890 1 820 1 750 1 700	3 705 2 415 1 990 2 010 1 915 1 840	3 910 2 550 2 090 2 100 2 030 1 880	4 120 2 685 2 190 2 105 2 030 1 970	4 325 2 820 2 290 2 200 2 120 2 060	4 530 2 955	4 740 3 090		
	340/80 R20 144A8/144B IND TL XMCL  (12,5 R20) Equiv 12PR	948730	353	1047	476	3119	11 W10, 11SDC, W11, 12, 12SDC	664	114		Stat 10 Cyc 25 30 35 40			2 520 1 640 1 490 1 430 1 380 1 360	3 080 2 005 1 760 1 690 1 630 1 595	3 360 2 190 2 030 1 950 1 880 1 830	3 640 2 370 2 230 2 145 2 070 2 005	4 060 2 645 2 435 2 340 2 255 2 180	4 480 2 920 2 470 2 400 2 380 2 300	4 760 3 105 2 705 2 600 2 505 2 425	5 040 3 285 2 705 2 600 2 505 2 425	5 360 3 695 3 040 2 735 2 630 2 550	5 675 3 900 3 040 2 870 2 755 2 675	5 990 4 110 3 350 2 870 2 755 2 675	6 305 4 315 3 350 3 000 2 880 2 800	6 620 4 520	6 935 4 730	7 250 4 730
	380/75 R20 148A8/148B IND TL XMCL  (14,5 R20) Equiv 16PR	187752	384	1070	481	3180	W12 W11, 11, 12	664	135		Stat 10 Cyc 25 30 35 40			2 840 1 850 1 670 1 610 1 550 1 500	3 470 2 260 1 975 1 900 1 830 1 770	3 785 2 465 2 130 2 050 1 975 1 905	4 100 2 670 2 280 2 195 2 115 2 040	4 570 2 980 2 510 2 415 2 325 2 240	5 045 3 285 2 740 2 635 2 540 2 440	5 360 3 490 3 040 2 780 2 680 2 575	5 675 3 695 3 040 2 930 2 820 2 720	5 990 4 110 3 350 3 075 2 960 2 860	6 305 4 315 3 350 3 220 3 100 3 005	6 620 4 520	6 935 4 730	7 250 4 730		

<sup>(1)</sup> : La jante de référence est indiquée en caractères gras.  
<sup>(2)</sup> : Code chambre à air KLEBER.

Stat : Charge statique à 0 km/h, véhicule immobile.  
10 Cyc : Vitesse maxi 10 km/h avec charges cycliques.  
25 : Utilisation sur route jusqu'à 25 km/h.  
30 : Utilisation sous couple et déplacements sur route jusqu'à 30 km/h.  
35 : Utilisation sur route jusqu'à 35 km/h.  
40 : Utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.



# Caractéristiques des pneus radiaux Compact Line MICHELIN XMCL

Ø pouces	Désignation	CAI	Caractéristiques des pneus				Profils de jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75% litres	Pressions en (bar) et (psi) - Charges par pneu en kg													
			S mm	D mm	R' mm	C.d.R. mm				Bar Psi	1,60 23	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,70 39	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64
			Stat	10 Cyc	25	30				35	40	2930	3580	3905	4230	4720	5205	5530	5855	6180	6505	6830	7155
20	400/70 R20 149A8/149B IND TL XMCL  (16,0/70 R20) Equiv 16PR	474495	412	1069	481	3177	13  12, 12SDC, 13SDC, 14	664	139	Stat	2930	3580	3905	4230	4720	5205	5530	5855	6180	6505	6830	7155	7480
	420/75 R20 154A8/154B IND TL XMCL  (16,5/75 R20) Equiv 18PR	967201	428	1138	509	3378	13  12, 12SDC, 13SDC, 14	829	171	10 Cyc	1910	2335	2545	2760	3075	3395	3605	3820	4030	4240	4455	4670	4880
24	440/80 R24 161A8/161B IND TL XMCL  (16,9 R24) Equiv 18PR	954749	441	1314	592	3907	DW14L  DW15L, 14, TW14L	710	235	Stat	4160	5085	5550	6010	6705	7400	7865	8325	8790	9250	9715	10180	10640
	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL  (17,5 LR24) Equiv 18PR	244268	467	1248	562	3709	DW15L <sup>(3)</sup>  DW14L, DW16L, 14, 16, TW14L	710	218	10 Cyc	2570	3140	3425	3710	4140	4565	4850	5135	5420	5705	5990	6275	6560
26	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL  (19,5 LR24) Equiv 20PR	542794	511	1302	583	3866	DW16L  DW15L, 16	710	265	Stat	4500	5500	6000	6500	7250	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500
	480/80 R26 160A8/160B IND TL XMCL  (18,4 R26) Equiv 14PR	719306	487	1422	636	4220	DW15L  DW16L	716	303	10 Cyc	3200	3910	4265	4620	5150	5685	6040	6395	6750				
28	440/80 R28 156A8/156B IND TL XMCL  (16,9 R28) Equiv 14PR	316223	459	1410	641	4200	DW14L  DW15L	822	260	Stat	4360	5330	5810	6295	7020	7750	8230	8715	9200				
									10 Cyc	2840	3470	3790	4105	4580	5050	5370	5685	6000					

<sup>(1)</sup> : La jante de référence est indiquée en caractères gras.

<sup>(2)</sup> : Code chambre à air KLEBER.

<sup>(3)</sup> : Pour plus d'information sur les jantes se reporter à l'annexe "Références jantes et valves", pages 126-127.

Stat : Charge statique à 0 km/h, véhicule immobile.

10 Cyc : Vitesse maxi 10 km/h avec charges cycliques.

25 : Utilisation sur route jusqu'à 25 km/h.

30 : Utilisation sous couple et déplacements sur route jusqu'à 30 km/h.

35 : Utilisation sur route jusqu'à 35 km/h.

40 : Utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.