

NOUVEAU

**MICHELIN
CARGOXBIB**

HEAVY DUTY

DÉFI POUR VOTRE EFFICACITÉ

**COMMENT CONCILIER FACILITÉ
DE TRACTION AUX CHAMPS
ET STABILITÉ SUR LA ROUTE ?**



Dimensions commercialisées

500/60 R22,5 TL 155D **NEW**

560/45 R22,5 TL 152D **NEW**

560/60 R22,5 TL 161D **NEW**

Polyvalence



- Excellente stabilité et confort de conduite sur route
- Limite l'orniérage
- Très bon auto-nettoyage



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

- **Carcasse endurente**
 - Endurance carcasse éprouvée
 - Forte capacité de charge
- **Épaules massives et arrondies**
 - Limite l'arrachement du couvert végétal
 - Facilite les manœuvres
 - Réduit l'usure à l'épau
- **Nouvelle sculpture tripode**
 - Excellente performance auto-nettoyage
 - Très bon maintien en dévers
 - Usure régulière
- **Pavés + sommet plat + large empreinte**
 - Répartition homogène de la pression au sol pour minimiser l'orniérage



■ **Auto nettoyage**

- Couloirs diagonaux et longitudinaux pour une meilleure évacuation de la boue
- Couloirs d'évacuation diagonaux*
qui facilitent le décrochage de la terre à basse vitesse.
- Couloirs d'évacuation longitudinaux*
: évacuation de la terre à haute vitesse par effet de centrifugation.

 jusqu'à **3 FOIS MOINS DE DISTANCE** de débouage

 **EXCELLENTE TENUE DE ROUTE** constatée par nos clients

Caractéristiques techniques

| Ø pouces | Description | CAI | Caractéristiques des pneus | | | | Profil Jantes ⁽¹⁾ pouces | Volume Interne 75 % litres |
|-------------|--|--------|----------------------------|---------|----------|------------|--|-------------------------------|
| | | | S mm | D mm | R' mm | CdR. mm | | |
| 22.5 | 500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY * | 441880 | 500 | 1172 | 520 | 3472 | AG16.00 (H2) 14.00-15.00 16.00-17.00 | 205 |
| | 560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY * | 743789 | 550 | 1076 | 483 | 3195 | AG16.00 (H2) | 182 |
| | 560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY | 102433 | 543 | 1244 | 548 | 3679 | AG16.00 (H2) 16.00-17.00 AG20.00 (H2) | 268 |

| | | Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg ⁽²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | Bar Psi | 0,80 12 | 1,00 15 | 1,20 17 | 1,50 22 | 1,80 26 | 2,00 29 | 2,20 32 | 2,40 35 | 2,60 38 | 2,80 41 | 3,00 44 | 3,20 46 | 3,40 49 | 3,60 52 | 3,80 55 | 4,00 58 |
| 22.5 | 500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY * | 10 km/h | 2 250 | 3 160 | 3 515 | 4 045 | 4 585 | 4 940 | 5 295 | 5 650 | 5 815 | 5 980 | 6 150 | 6 315 | 6 480 | 6 650 | 6 815 | 6 980 |
| | 25 km/h | 1 975 | 2 680 | 3 005 | 3 490 | 3 985 | 4 310 | 4 635 | 4 960 | 5 105 | 5 250 | 5 395 | 5 540 | 5 685 | 5 830 | 5 975 | 6 120 | |
| | 40 km/h | 1 700 | 2 330 | 2 605 | 3 020 | 3 440 | 3 715 | 3 995 | 4 270 | 4 395 | 4 520 | 4 645 | 4 770 | 4 895 | 5 020 | 5 145 | 5 270 | |
| | 50 km/h | 1 510 | 2 070 | 2 315 | 2 685 | 3 060 | 3 305 | 3 555 | 3 800 | 3 910 | 4 020 | 4 135 | 4 245 | 4 355 | 4 470 | 4 580 | 4 690 | |
| | 65 km/h | 1 250 | 1 730 | 1 930 | 2 235 | 2 535 | 2 735 | 2 940 | 3 140 | 3 230 | 3 325 | 3 420 | 3 510 | 3 600 | 3 695 | 3 790 | 3 880 | |
| | 560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY * | 10 km/h | 2 070 | 2 395 | 2 665 | 3 095 | 3 475 | 3 710 | 3 980 | 4 245 | 4 515 | 4 780 | 5 050 | 5 320 | 5 585 | 5 855 | 6 120 | 6 390 |
| | 25 km/h | 1 820 | 2 085 | 2 340 | 2 720 | 3 050 | 3 255 | 3 490 | 3 725 | 3 960 | 4 195 | 4 430 | 4 670 | 4 905 | 5 140 | 5 375 | 5 610 | |
| | 40 km/h | 1 565 | 1 800 | 2 015 | 2 340 | 2 625 | 2 800 | 3 005 | 3 205 | 3 410 | 3 610 | 3 815 | 4 020 | 4 220 | 4 425 | 4 625 | 4 830 | |
| | 50 km/h | 1 390 | 1 600 | 1 795 | 2 085 | 2 340 | 2 495 | 2 675 | 2 855 | 3 035 | 3 215 | 3 400 | 3 580 | 3 760 | 3 940 | 4 120 | 4 300 | |
| | 65 km/h | 1 150 | 1 325 | 1 480 | 1 720 | 1 930 | 2 060 | 2 210 | 2 360 | 2 505 | 2 655 | 2 805 | 2 955 | 3 105 | 3 250 | 3 400 | 3 550 | |
| | 560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY | 10 km/h | 2 700 | 3 780 | 4 205 | 4 845 | 5 475 | 5 900 | 6 325 | 6 750 | 6 950 | 7 145 | 7 340 | 7 540 | 7 740 | 7 935 | 8 130 | 8 330 |
| | 25 km/h | 2 370 | 3 190 | 3 580 | 4 160 | 4 745 | 5 135 | 5 520 | 5 910 | 6 085 | 6 260 | 6 435 | 6 610 | 6 785 | 6 960 | 7 135 | 7 310 | |
| | 40 km/h | 2 040 | 2 790 | 3 120 | 3 610 | 4 105 | 4 435 | 4 760 | 5 090 | 5 240 | 5 390 | 5 540 | 5 690 | 5 840 | 5 990 | 6 140 | 6 290 | |
| | 50 km/h | 1 810 | 2 470 | 2 765 | 3 205 | 3 645 | 3 940 | 4 235 | 4 530 | 4 665 | 4 800 | 4 930 | 5 065 | 5 200 | 5 330 | 5 465 | 5 600 | |
| | 65 km/h | 1 500 | 2 070 | 2 310 | 2 670 | 3 030 | 3 270 | 3 510 | 3 750 | 3 860 | 3 970 | 4 080 | 4 190 | 4 300 | 4 410 | 4 520 | 4 630 | |

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.
 (2) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.

10 : vitesse maxi 10 km/h.
 25 : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h.
 40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.
 50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h.
 65 : utilisation sur route jusqu'à 65 km/h.

* En cours de développement.
 Nous consulter pour disponibilités.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.
 Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015).
 Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

