

**NOUVEAU**

**MICHELIN  
CARGOXBIB**

**HIGH FLOTATION**

**DÉFI POUR VOTRE PRODUCTIVITÉ**

**COMMENT ÉVITER DE COMPACTER VOS SOLS  
MÊME AVEC DES REMORQUES ET  
TONNES À LISIER TRÈS LOURDES ?**

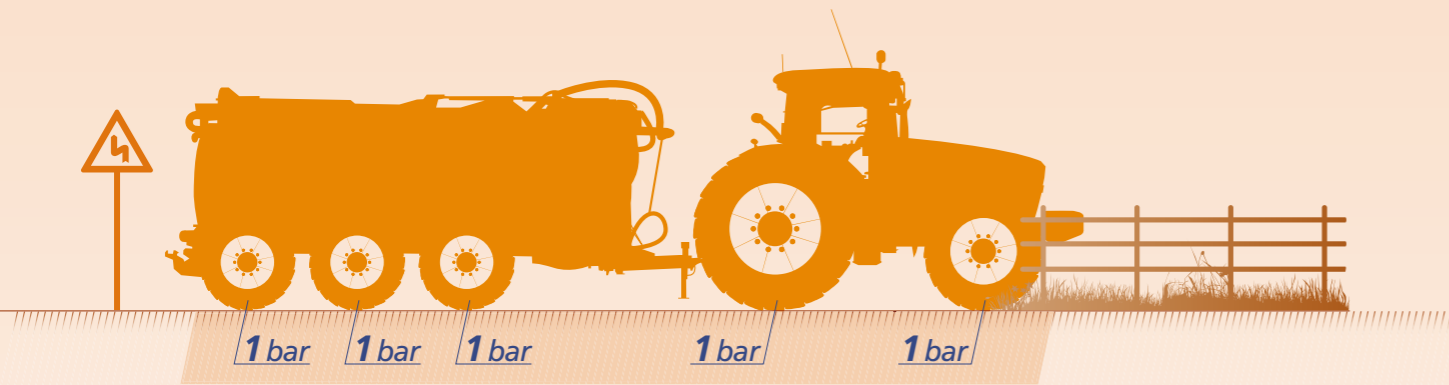


# MICHELIN CARGOXBIB HIGH FLOTATION



LE PNEU REMORQUE **BASSE PRESSION**  
POUR UN CONVOI PLUS **RESPECTUEUX DES SOLS**

UN ENSEMBLE TRACTEUR-VÉHICULE REMORQUE HOMOGENÈME ET PERFORMANT



**MOINS** DE PRESSION **=** **PLUS** DE PRODUCTIVITÉ

À PARTIR DE  
**0,8**  
BAR

1<sup>ER</sup> PNEU BASSE PRESSION compatible télégonflage



Jusqu'à 3x moins de DISTANCE DE DÉBOURRAGE<sup>(1)</sup>

**+37%**  
DE SURFACE D'EMPREINTE<sup>(2)</sup>

MOINS D'ORNIÉRAGE et de compaction des sols versus pneus gonflés à 4 bars<sup>(2)</sup>



EXCELLENTE TENUE DE ROUTE constatée par nos clients<sup>(1)</sup>

(1) Témoignages clients, avril 2014

(2) Études internes Centre de Technologie Michelin Avril 2012 / Juin 2013

## LES MEILLEURES PERFORMANCES DE LA ROUTE AU CHAMP

### ROUTE

#### ■ CARCASSE MICHELIN ULTRAFLEX

- Endurance carcasse inégalée
- Comptabilité télégonflage
- Excellent comportement routier



### CHAMP

#### ■ CARCASSE MICHELIN ULTRAFLEX

- Fonctionnement à très basse pression pour un parfait respect des sols
- Réduit la profondeur d'empreinte et l'effort de traction

#### ■ Pavés massifs non directionnels

- Usure régulière
- Optimisation de l'usure par permutation

#### ■ Pavés + sommet plat + large empreinte

- Répartition homogène de la pression au sol pour minimiser l'orniérage

#### ■ Épaules massives et arrondies

- Plus grande résistance à l'usure
- Facilite les manœuvres et limite le ripage

#### ■ Épaules massives et arrondies

- Limite l'arrachement du couvert végétal

#### ■ Sculpture high flotation

- Facilite le débouillage
- Réduit les travaux de nettoyage des routes

#### ■ RIB central continu

- Excellente résistance à l'usure
- Améliore la résistance au roulement
- Excellente tenue de cap

#### ■ RIB central et pavés multi angles

- Excellent maintien en dévers



#### Dimensions commercialisées

710/45 R22.5 TL 165D  
600/55 R26.5 TL 165D  
650/55 R26.5 TL (en préparation)  
710/50 R26.5 TL 170D

650/65 R30.5 TL 176D  
750/60 R30.5 TL 181D

# Caractéristiques des pneus remorques et engins tractés

## MICHELIN CARGOXBIB HIGH FLOTATION



Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres	Profond. de sculpture mm	Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg <sup>(4) - (5)</sup>																
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm					Bar Psi	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58
22.5	710/45 R22.5 165D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	723051	723	1208	514	3545	<b>AG24.00 (H2)</b> AG20.00 (H2)	/	370	16	10 km/h	2 970	3 890	4 325	4 970	5 620	6 055	6 485	6 920	7 215	7 510	7 800	8 095	8 390	8 680	8 975	9 270
											25 km/h	2 610	3 250	3 650	4 250	4 855	5 255	5 660	6 060	6 320	6 580	6 840	7 100	7 360	7 620	7 880	8 140
											40 km/h	2 250	2 800	3 145	3 665	4 185	4 530	4 875	5 220	5 440	5 665	5 890	6 110	6 330	6 555	6 780	7 000
											50 km/h	2 000	2 490	2 795	3 255	3 720	4 025	4 335	4 640	4 840	5 040	5 235	5 435	5 635	5 830	6 030	6 230
											65 km/h	1 650	2 060	2 315	2 695	3 075	3 330	3 585	3 840	4 005	4 170	4 330	4 495	4 660	4 820	4 985	5 150
26.5	600/55 R26.5 165D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	550621	626	1341	581	3954	<b>AG20.00 (H2)</b>	716	375	17	10 km/h	2 970	4 200	4 675	5 385	6 090	6 565	7 035	7 510	7 730	7 950	8 170	8 390	8 610	8 830	9 050	9 270
											25 km/h	2 610	3 560	3 995	4 645	5 290	5 725	6 155	6 590	6 785	6 980	7 170	7 365	7 560	7 750	7 945	8 140
											40 km/h	2 250	3 100	3 465	4 015	4 570	4 935	5 305	5 670	5 835	6 000	6 170	6 335	6 500	6 670	6 835	7 000
											50 km/h	2 000	2 750	3 080	3 570	4 065	4 395	4 720	5 050	5 200	5 345	5 490	5 640	5 790	5 935	6 080	6 230
											65 km/h	1 650	2 300	2 565	2 965	3 370	3 635	3 905	4 170	4 290	4 415	4 540	4 660	4 780	4 905	5 030	5 150
	710/50 R26.5 170D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	892516	726	1380	594	4061	<b>AG24.00 (H2)</b> AG20.00 (H2)	/	488	18	10 km/h	3 510	4 900	5 450	6 275	7 100	7 650	8 200	8 750	9 005	9 260	9 520	9 775	10 030	10 290	10 545	10 800
											25 km/h	3 080	4 140	4 645	5 405	6 155	6 660	7 165	7 670	7 895	8 120	8 350	8 575	8 800	9 030	9 255	9 480
											40 km/h	2 650	3 610	4 040	4 680	5 325	5 755	6 180	6 610	6 805	7 000	7 190	7 385	7 580	7 770	7 965	8 160
											50 km/h	2 360	3 200	3 585	4 160	4 730	5 115	5 495	5 880	6 050	6 225	6 400	6 570	6 740	6 915	7 090	7 260
											65 km/h	1 950	2 680	2 990	3 460	3 925	4 235	4 550	4 860	5 000	5 145	5 290	5 430	5 570	5 715	5 860	6 000
30.5	650/65 R30.5 176D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	139310	670	1623	699	4776	<b>AG20.00 (H2)</b>	/	605	21	10 km/h	4 140	5 800	6 450	7 430	8 405	9 055	9 710	10 360	10 660	10 965	11 270	11 570	11 870	12 175	12 480	12 780
											25 km/h	3 640	4 900	5 495	6 390	7 290	7 885	8 485	9 080	9 350	9 615	9 880	10 150	10 420	10 685	10 950	11 220
											40 km/h	3 130	4 280	4 785	5 545	6 305	6 810	7 315	7 820	8 050	8 280	8 510	8 740	8 970	9 200	9 430	9 660
											50 km/h	2 780	3 790	4 245	4 925	5 600	6 055	6 505	6 960	7 165	7 370	7 570	7 775	7 980	8 180	8 385	8 590
											65 km/h	2 300	3 170	3 540	4 090	4 645	5 015	5 380	5 750	5 920	6 090	6 255	6 425	6 595	6 760	6 930	7 100
	750/60 R30.5 181D TL CARGOXBIB HIGH FLOTATION	101332	760	1680	718	4936	<b>AG24.00 (H2)</b>	/	750	22	10 km/h	4 030	6 730	7 490	8 625	9 765	10 525	11 280	12 040	12 390	12 740	13 095	13 445	13 795	14 150	14 500	14 850
											25 km/h	3 540	5 700	6 395	7 435	8 470	9 165	9 855	10 550	10 860	11 170	11 485	11 795	12 105	12 420	12 730	13 040
											40 km/h	3 050	4 970	5 560	6 440	7 325	7 915	8 500	9 090	9 355	9 620	9 890	10 155	10 420	10 690	10 955	11 220
											50 km/h	2 710	4 410	4 935	5 720	6 505	7 030	7 555	8 080	8 320	8 555	8 790	9 030	9 270	9 505	9 740	9 980
											65 km/h	2 240	3 680	4 110	4 750	5 395	5 825	6 250	6 680	6 875	7 070	7 270	7 465	7 660	7 860	8 055	8 250

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.  
(2) Codes chambres à air Kléber.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (janvier 2017).  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

(4) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.  
(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar.